

| Embrayage | Tube | Recommandations de montage | Ford Escort, Fiesta

Tube-guide pour réparation

Les moteurs des **Ford Escort, Fiesta & Orion essence 1.1 – 1.6 et diesel 1.6 - 1.8** ont été équipés d'une boîte de vitesses de type BC en aluminium.

Étant donné que le tube-guide de la butée est également construit en aluminium et fait partie intégrante de la boîte de vitesses, il a tendance à user les arêtes en raison du mouvement latéral de la butée.

Si le tube est usé, il faut effectuer une réparation sous peine de perdre le fonctionnement régulier de la butée et de ressentir des secousses dans la pédale. Ceci est dû à l'accrochage de la butée sur les arêtes usées et peut provoquer une résistance de l'embrayage ou une précontrainte excessive entraînant une usure graduelle.

Ford a mis à disposition un tube-guide pour réparation composé d'un manchon en acier qui coulisse sur le tuyau en aluminium d'origine et que l'on bloque ensuite en appuyant sur les languettes.



Tube Ford pour réparation

Si vous tombez sur un véhicule modifié, la butée standard, 263603, contenue dans les kits d'embrayage Valeo, ne convient plus en raison du diamètre d'alésage intérieur trop petit - 29,7 mm.

Une nouvelle butée - 804176 - avec un diamètre d'alésage intérieur de 32 mm est disponible. Pour améliorer l'offre de service, Valeo a mis à présent à disposition d'autres kits d'embrayage tels qu'un kit pour gamme double.

	 +			
003358	826214	802136	264616	804176
801153	826215	802030	803113	804176
801293	826216	802086	803137	804176
801294	826295	802060	803138	804176
801570	826217	802136	803137	804176

Les applications Ford Escort et Fiesta suivantes étaient également équipées de la boîte de vitesses MTX75 comportant une butée à surface plate avec un diamètre d'alésage de 34 mm.



Il est facile de confondre le problème de butée trop grande ci-dessus avec celui du type de butée suivante.

Les deux unités se distinguent par la surface de contact - la référence 804176 a une surface de contact ronde alors que la butée suivante a une surface plate.



804176

Rappelez-vous qu'une butée avec une surface de contact plate ne peut être montée qu'avec un mécanisme à extrémités de doigts de ressort diaphragme courbes, et qu'une surface de contact courbe ne peut être montée que sur un mécanisme à extrémités de doigts plates.

